

**INFORMACJA Z PRZEBIEGU OBJAZDOWEJ KOMISJI SPRAW SPOŁECZNYCH,
INFRASTRUKTURY I FINANSÓW RADY MIEJSKIEJ W DRAWSKUPOMORSKIM
W SPRAWIE OCENY STANU DRÓG GMINNYCH
7 i 21.05.2019 R.**

Komisja Spraw Społecznych , Infrastruktury i Finansów Rady Miejskiej w Drawsku Pomorskim zorganizowała dwie Komisje objazdowe w sprawie oceny stanu dróg gminnych w dniach 7 i 21 maja 2019 r. W Komisjach wzięli udział Radni Danuta Sycz, Bartosz Rudź, Agnieszka Krymowska – Janusz, Joanna Orzepowska, Włodzimierz Matusiak, Czesław Faliński, Roman Bany, Krzysztof Radziusz.

W dniu 7 maja Komisja objeżdżała drogi gminne w sołectwach dawnej gminy Drawsko Pom. min. Kłosy, Jankowo, Zbrojewo, Zagózd, Gudowo, Suliszewo, przejechano około 70 km dróg. Natomiast 21 maja Komisja udała się na drogi gminne na terenie byłej gminy Ostrowice, przejechano około 90 km dróg. W obu częściach gminy drogi są w podobnym stanie. W większości drogi gminne są w złym stanie, co spowodowane jest przede wszystkim ukształtowaniem terenu - liczne pagórki, zakręty, tereny zalesione i zakrzewione, rozlewiska, stawy naturalne i sztuczne, zwłaszcza na terenie sołectw w Ostrowicach. Miejscowości są rozrzucone po całym terenie, często daleko od wsi, powstają też nowe siedliska, atrakcyjne krajobrazowo, ale z utrudnionym dostępem komunikacyjnym, przy drogach dotychczas nieużywanych. Na pogorszenie stanu dróg wpływa w znacznym stopniu używanie przez rolników coraz cięższego sprzętu rolniczego, zarastanie dróg drzewami i krzakami. W wielu przypadkach drogi mają zaburzony przebieg, niezgodny z mapami, co jest wynikiem zwyczajowego używania dróg przez rolników od wielu lat. Na terenie dróg gminnych są też utworzone zabytkowe aleje, co uniemożliwia właściwą konserwację drogi, które w czasie trudnych warunków pogodowych są nieprzejezdne. Niewłaściwa gospodarka wodna na terenie gminy również ma negatywne skutki dla stanu dróg – stawy naturalne i sztuczne, rozlewiska, drogi położone poniżej poziomu pól. Mimo stałej kontroli stanu dróg przez pracowników Referatu Urbanistyki, Rozwoju Lokalnego i Gospodarki Nieruchomościami, nie jest możliwe aby sprostać wszystkim wymaganiom, jakie należy spełnić, aby stan dróg był zadowalający. Trudności wynikają z faktu, iż dróg mamy około 200 kilometrów, a możliwości finansowe i personalne potrzebne do ich utrzymania są niewystarczające. Drogi są monitorowane przez Urząd oraz naprawiane przez pracowników ZUK w miarę możliwości kadrowych, jednak ograniczona liczba pracowników i obarczenie różnymi zadaniami, uniemożliwia systematyczny i stały nadzór nad drogami, co powoduje zaniedbywanie kolejnych dróg. W tej sytuacji w większości przypadków prace konserwacyjne na drogach wykonywane są na zgłoszenia ludności, którym doskwiera ich zły stan, uniemożliwia poruszanie się po nich.

WNIOSKI:

- Prowadzić systematyczne oczyszczanie dróg z gałęzi, starych drzew i krzaków, wycinka zarośli
- Utrzymywanie stałych odpływów wód z dróg
- Wskazane byłaby zwiększenie liczby pracowników ZUK wykonujących prace na drogach gminnych

Danuta Szc