

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.2. Podstawy formalne	2
1.3. Podstawy merytoryczne.....	2
1.4. Lokalizacja inwestycji	2
1.5. Cel inwestycji.....	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
2.1. Charakterystyka terenu.....	3
2.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	3
3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA	4
3.1. Projektowane ulice.....	4
3.2. Odwodnienie	7
3.3. Zjazdy.....	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000,

Rys. 2.1. Plan sytuacyjny, skala 1: 500,

Rys. 2.2. Plan sytuacyjny, skala 1: 500,

Rys. 3.1.-3.15. Profile podłużne ,skala 1:50/1:500,

Rys. 4.1.-4.8. Przekroje normalne, szczegóły 1:50

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy pn. „Budowa nawierzchni dróg na osiedlu domów jednorodzinnych w obrębie ulic Gdyńska-Zakopiańska”.

W ramach tego zadania planowane jest wykonanie projektów następujących ulic:

1. ul. Zakopiańska (część ulicy powyżej ul. Górskiej),
2. ul. Jeleniogórska,
3. ul. Orlicka,
4. ul. Izerska,
5. ul. Świętokrzyska,
6. ul. Karkonoska,
7. ul. Górską,
8. pozostałe ulice- nie mające jeszcze nazwy- zgodnie z koncepcją zagospodarowania przestrzennego.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy kanalizacji deszczowej i budowy ulic wraz z chodnikami i wjazdami na osiedlu domów jednorodzinnych w obrębie ulic Zakopiańska –Gdyńska.

1.2. Podstawy formalne

Umowa nr URN.7013.342.6.2012 z dnia 10.04.2012 r. zawarta pomiędzy Gminą Drawsko Pomorskie i Biurem Inżynierskim „DAMART” Sp.j.

1.3. Podstawy merytoryczne

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500,
- inwentaryzacja w terenie,
- koncepcja miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Pismo URN.7013.5.2013.AK-W z dnia 31.01.2013 r., w sprawie uzgodnienia koncepcji przebiegu dróg na osiedlu domów jednorodzinnych w obrębie ulic Gdyńska-Zakopiańska,
- obowiązujące przepisy i normy projektowe.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Drawsko Pomorskie, w północno-zachodniej części miasta Drawsko Pomorskie. Obejmuje sieć planowanych ulic pomiędzy ulicami Zakopiańską i Gdyńską (DW 148).

1.5. Cel inwestycji

Realizacja planowanej inwestycji spowoduje:

- wydzielenie działek po planowany układ ulic według koncepcji zagospodarowania przestrzennego,
- wykonanie nawierzchni ulic, chodników wraz ze zjazdami,
- wykonanie kanalizacji deszczowej w planowanym układzie ulic,
- zwiększenie dostępności obszaru osiedla poprzez budowę dwóch wjazdów z ulicy Gdyńskiej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Charakterystyka terenu

Teren w obszarze opracowania ma dość zróżnicowanie rzędnych terenu, wynoszące około 15 m. Teren wznosi się w kierunku północnym, miejscami osiągając pochylenie o wartości 8%. Dodatkowo na obszarze planowanej ulicy Izerskiej występuje równoległa do niej skarpa, o wysokości wynoszącej około 1,5-2 m.

Większe skupiska zieleni występują pomiędzy ulicami Zakopiańską i Bieszczadzką oraz pomiędzy ulicami Orlicką i Izerską. Zwarty obszar drzew i krzewów znajduje się również w północno-wschodniej części obszaru, przy ulicy Gdyńskiej.

Obszar w większości nie jest zabudowany. Pojedyncze zabudowania znajdują się na ulicy Górskiej oraz przy ulicach prostopadłych do niej.

2.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejące ulice na analizowanym obszarze posiadają nawierzchnię gruntową. Niektóre z istniejących zabudowań posiadają wykonane zjazdy. W stanie istniejącym nie występują chodniki.

3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

3.1. Projektowane ulice

Parametry planowanych ulic są następujące:

ULICA ZAKOPIAŃSKA:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,40 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75m (dwa pasy ruchu po 2,75m),
Szerokość chodnika: 1,5 m- chodnik jednostronny,
Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: wyniesione skrzyżowania, wyniesione przejście dla pieszych.

ULICA GÓRSKA-odcinek od ulicy Zakopiańskiej do ulicy Karkonoskiej:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,52 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75m (dwa pasy ruchu po 2,75m),
Szerokość chodnika: 1,5-1,75 m- chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: wyniesione skrzyżowania, wyniesione przejścia dla pieszych.

ULICA GÓRSKA-odcinek od ulicy Karkonoskiej do ulicy Górskiej:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,14 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z jednym pasem ruchu,
Ruch: jednokierunkowy,
Szerokość jezdni: 3,00 m,
Szerokość chodnika: 1,25 m- chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy.

ULICA KARKONOSKA:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,54 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75m (dwa pasy ruchu po 2,75m),
Szerokość chodnika: 1,50 m - chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa,
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: wyniesione skrzyżowania, wyniesione przejścia dla pieszych.

ULICA KARPACKA:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,16 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75m (dwa pasy ruchu po 2,75m),
Szerokość chodnika: 1,50 – 2,00 m - chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa.

ULICA ŚWIĘTOKRZYSKA- odcinek od ulicy Karpackiej do ulicy Górskiej:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,21 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75m (dwa pasy ruchu po 2,75m),
Szerokość chodnika: 1,50 m - chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa,
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: wyniesione skrzyżowania, wyniesione przejścia dla pieszych.

ULICA ŚWIĘTOKRZYSKA- odcinek od ulicy Górskiej do ulicy bez nazwy nr 1:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,31 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75m (dwa pasy ruchu po 2,75m),
Szerokość chodnika: 1,50 m - chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa,
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: wyniesione skrzyżowania, wyniesione przejścia dla pieszych.

ULICA IZERSKA:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,32 km,
Przekrój ulicy: dwujezdniowy- każda jezdnia z jednym pasem ruchu,
Ruch: jednokierunkowy,
Szerokość jezdni: 3,5 m,
Szerokość chodnika: 1,50 m - chodnik jednostronny,
Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa,
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: wyniesione skrzyżowania, wyniesione przejścia dla pieszych.

ULICA ORLICKA:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,23 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75m (dwa pasy ruchu po 2,75m),
Szerokość chodnika: 1,50 m - chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa,

ULICA JELENIOGÓRSKA:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,35 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75m (dwa pasy ruchu po 2,75m),
Szerokość chodnika: 1,50 m - chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa,
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: wyniesione przejścia dla pieszych.

ULICA BEZ NAZWY NR 1- pomiędzy ulicą Zakopiańską i ulicą Gdyńską:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,64 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75m (dwa pasy ruchu po 2,75m),
Szerokość chodnika: 1,50- 2,15 m - chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: wyniesione skrzyżowania, wyniesione przejścia dla pieszych.

ULICA BEZ NAZWY NR 2- równoległa do ulicy Gdyńskiej, oba wloty na ulicę Karkonoską:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,49 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,50 m (dwa pasy ruchu po 2,50m),
Szerokość chodnika: 1,25- 2,00 m - chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa,
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: wyniesione przejścia dla pieszych.

ULICA BEZ NAZWY NR 3- pomiędzy ulicą Izerską a ulicą Jeleniogórską:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,20 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m),
Szerokość chodnika: 1,50 m- chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa,
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: wyniesione przejścia dla pieszych.

ULICA BEZ NAZWY NR 4- pomiędzy ulicą Izerską a ulicą Orlicką:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,12 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m),
Szerokość chodnika: 1,25- 1,50 m- chodnik dwustronny,

Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa.

ULICA BEZ NAZWY NR 5- pomiędzy ulicą Izerską a ulicą Orlicką:

klasa ulicy: D,
Długość ulicy: 0,12 km,
Przekrój ulicy: jednojezdniowy z dwoma pasami ruchu,
Ruch: dwukierunkowy,
Szerokość jezdni: 2x2,75 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m),
Szerokość chodnika: 1,25- 1,50 m- chodnik dwustronny,
Nawierzchnia jezdni: kostka betonowa.

SAMODZIELNE CIĄGI PIESZE:

Ilość: 4,
łączna długość: 0,36 km,
Szerokość chodnika: 2,5 m,
Szerokość pasa zieleni: 0,75- obustronny.

3.2.Odwodnienie

W ciągu ulic z nawierzchnią asfaltową (Zakopiańska, Górska, ulica bez nazwy nr 1) ścieki projektuje się przy krawężniku. Dodatkowo przykrawężnikowe odwodnienie projektuje się na ulicy Izerskiej.

W ciągu ulic z nawierzchnią z kostki betonowej ścieki projektuje się w osi jezdni.

Niniejszy projekt swym zakresem obejmuje również budowę:

- - kanałów deszczowych wraz z przykanalikami,
- - ulicznych wpustów deszczowych.

3.3.Zjazdy

Projektuje się zjazdy do każdej działki wydzielonej pod zabudowę. Zjazdy istniejące odtwarza się.

Opracował:

mgr inż. Artur Kraśniański