



BURMISTRZ DRAWSKA POMORSKIEGO

Drawsko Pomorskie, dnia 19 maja 2020r

IR.271.10.2020.PW

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa nawierzchni ulic gminnych: ul. Spokojnej, ul. Ogrodowej, ul. Polnej w Drawsku Pomorskim”

Dotyczy: wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zamawiający, na podstawie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843.), przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie:

Proszę o przedstawienie założeń projektowych do projektu stałej organizacji ruchu na powyższym zadaniu w celu sporządzenia rzetelnej wyceny tego elementu. Powyższe pozwoli ujednoczyć wymagania do wszystkich oferentów.

Odpowiedź:

Na przedmiotowym zadaniu Zamawiający przewiduje wymianę wszystkich istniejących znaków drogowych na nowe.

Ponadto, przyjmuje się następujące założenia do projektowanej stałej organizacji ruchu:

- 1) ul. Polna odcinek od ul. Piłsudskiego do ul. Obrońców Westerplatte:
 - a) droga jednokierunkowa o kierunku od ul. Piłsudskiego do ul. Obr. Westerplatte (bez zmian);
 - b) na całym odcinku drogi ze względu na parametry, ma obowiązywać zakaz postoju;
 - c) mniej, więcej w połowie drogi na wysokości dojścia do budynku nr 3, należy wyznaczyć nowe przejście dla pieszych, oznakowane znakami P-10, P-14 i D-6;
 - d) ul. Polna jest podporządkowana w stosunku do ul. Obr. Westerplatte;
- 2) ul. Polna, odcinek od ul. Ogrodowej do ul. Piłsudskiego:
 - a) droga dwukierunkowa z obustronnym zakazem zatrzymywania się;
 - b) na odcinku od wjazdu do Lidla do ul. Spokojnej obowiązujący zakaz wjazdu pojazdów o długości powyżej 6m;
 - c) skrzyżowanie ulicy Ogrodowej z ul. Polną – równorzędne (nieoznakowane);
 - d) ul. Polna podporządkowana w stosunku do ul. Piłsudskiego;
- 3) ul. Ogrodowa:
 - a) droga dwukierunkowa, z obowiązującym zakazem zatrzymywania się na odcinku od ul. Polnej do ul. Spokojnej – prawa strona drogi;
 - b) odcinek od skrzyżowania z ul. Polną w kierunku ul. Łąkowej obowiązujący zakaz ruchu;
 - c) ul. Ogrodowa ma być podporządkowana w stosunku do ul. Spokojnej;
 - d) należy wyznaczyć nowe przejście dla pieszych, oznakowane znakami P-10, P-14 i D-6, przed skrzyżowaniem z ul. Spokojną;
- 4) ul. Spokojna, odcinek od ul. Piłsudskiego do ul. Ogrodowej:
 - a) droga dwukierunkowa, z obustronnym zakazem zatrzymywania się, podporządkowana w stosunku do ul. Piłsudskiego;
 - b) przed skrzyżowaniem z ul. Piłsudskiego, po ułożeniu warstwy ścieralnej, odtworzyć istniejące przejście dla pieszych ze znakami P-10, P-14 i D-6.

Ponadto, Zamawiający informuje, że ul. Polna, Ogrodowa i Spokojna są drogami gminnymi (publicznymi), ul. Piłsudskiego znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 20, a ul. Obrońców Westerplatte jest drogą powiatową.

BURMISTRZ

Krzysztof Cierwiński