

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Oznakowanie deptaka	1:500

3. Schematy ustawienia znaków

SCHEMAT NR 1 - WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Gmina Drawsko Pomorskie
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 41
78-500 Drawsko Pomorskie

2. Materiały wyjściowe

- a) Umowa nr 377/2019 z dnia 15.07.2019 r.;
- b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.z 2003 r. Nr 58, poz 515, z późn. zm).
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r.nr 170, poz.1393).
- e) Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- f) Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie;

3. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie dokumentacji technicznej mającej posłużyć za materiał do wprowadzenia oznakowania pionowego deptaku oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Zakres opracowania obejmuje, projektowany deptak na działkach należących do Inwestora,

4. Rozwiązania projektowe (rys. nr 2)

4.1 Oznakowanie pionowe

Na początku i końcu deptaku zaprojektowano ustawienie takich samych kompletów znaków, tzn.:

- przy wejściu na deptak znaki C-13/16, oznaczający „drogę dla pieszych i rowerów” z pierwszeństwem pieszych;
- przy zejściu z deptaka w obu kierunkach znaki C-13a/16a. „koniec drogi dla pieszych i rowerów”.

Każdorazowo znaki zaprojektowano po prawej stronie deptaka. Tarcze znaków zaprojektowano w grupie znaków **MINI**.

„Budowa deptaka wzdłuż rzeki Drawy na odcinku od ul. 11 Pułku Piechoty do ul. Słowiańskiej (dz. nr 73/3 dr. 73/4, 71/8, 69/1 dr. obr. 0011 Drawsko Pomorskie), w miejscowości Drawsko Pomorskie”.

Wytyczne dla znaków pionowych

- wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów;
- na odwrotnej tracy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaków;
- lica znaków winny być pokryte folia odblaskową typu 1;
- obowiązuje posiadanie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym;
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej (grub. 1,5-2,0 mm) w obejmach usztywniających lub blach stalowych ocynkowanych ogniowo o grubości 1,5 mm o podwójnie zaginanych krawędziach;
- znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,0 m w przypadku znaków umieszczonych w poboczu i 2,2 m. w przypadku znaków umieszczonych chodniku.
- konstrukcja wsporcza znaków- słupki $\varnothing 60,3$ mm ze stali ocynkowanej ogniowo, grubość ścianki min.2,9 mm z korkiem na górze zabezpieczającym przed zmiennymi warunkami atmosferycznymi;
- słupki należy wkopać i zabetonować na głębokość min. 0,7 m, z uwzględnieniem lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia podziemnego;

Tabela 1 Podstawowe wielkości znaków kategorii A,B,C,D [mm]

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

4.2 Oznakowanie poziome

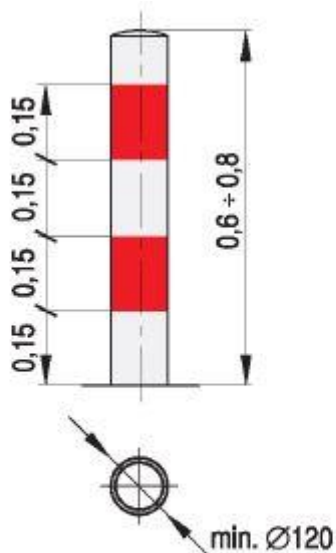
Nie zaprojektowano.

„Budowa deptaka wzdłuż rzeki Drawy na odcinku od ul. 11 Pułku Piechoty do ul. Słowiańskiej (dz. nr 73/3 dr. 73/4, 71/8, 69/1 dr. obr. 0011 Drawsko Pomorskie), w miejscowości Drawsko Pomorskie”.

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Os strony ulicy Słowiańskiej, gdzie zmienia się projektowana konstrukcja nawierzchni, zaprojektowano 1 słupek blokujący U012c, ustawiony w osi projektowanego deptaka, celem uniemożliwienia wjazdu pojazdom na dalszą część. Do słupka możliwy jest wjazd tylko dla mieszkańcom przyległej posesji.

Słupek o wysokości 80 cm i średnicy 12 cm, stalowy, zgodnie ze wzorem poniżej:



Rys. 5.5.1. Przykład słupka blokującego U-12c

Opracowała:
mgr inż. Katarzyna Przybysz