

ZARZĄDZENIE NR 204/2012  
BURMISTRZA DRAWSKA POMORSKIEGO  
z dnia 31 grudnia 2012 r.

**w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów służbowych specjalnych – pożarniczych oraz sprzętu silnikowego Urzędu Miejskiego w Drawsku Pomorskim będącego w eksploatacji Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych w Rydzewie, Linownie i Zagoździe**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, nr 162, poz.1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz.1203, z 2005 r. nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz.1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, z 2007 r., Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz.1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz.1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21 poz.113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. poz.777, Nr 149 poz. 887, Nr 217 poz. 1281, z 2012 r. poz.567), Burmistrz Drawska Pomorskiego zarządza, co następuje:

§ 1.1. Ustala się wskazane niżej normy zużycia paliwa w następujących pojazdach służbowych specjalnych, z zastrzeżeniem § 2:

- 1) samochód ciężarowy specjalny – ratowniczo-gaśniczy GBA-2,5/16 STAR L80 LE 14.220 4x4 BB Nr rej. ZDR 10AU ( silnik czterosuwowy -zapłon samoczynny, wtrysk paliwa bezpośredni; liczba i układ cylindrów – 6, rzędowy; pojemność skokowa silnika 6871 cm<sup>3</sup>, paliwo – olej napędowy – Ochotnicza Straż Pożarna w Rydzewie
  - a) norma zużycia paliwa - 29 litrów na 100 km przebiegu;
  - b) jeden kontrolny rozruch silnika - 0,75 litra wykonywany co 6 dób – jeżeli silnik nie był uruchamiany w innym celu;
  - c) jedna minuta pracy silnika na postoju - 0,125 litra
  - d) urządzenie specjalne autopompa EURO 20/10 napędzana silnikiem samochodu zużycie paliwa 1 mtg 18 litrów oleju napędowego 1 minuta pracy 0,3 litra oleju napędowego;
  - e) urządzenie specjalne grzewcze ogrzewanie kabiny samochodu i przedziału autopompy, dwa urządzenia grzewcze, norma zużycia oleju napędowego na 1 godzinę pracy 0,5 litra przez jedno urządzenie grzewcze.
- 2) samochód specjalny pożarniczy FORD TRANSIT Furgon 350M (nr rej. ZDR U 939) paliwo olej napędowy, pojemność silnika 2402 cm<sup>3</sup> - Ochotnicza Straż Pożarna w Linownie
  - a) norma zużycia paliwa – 12 litrów na 100 km przebiegu;
  - b) jeden kontrolny rozruch silnika 0,4 litra, wykonywany co 6 dób – jeżeli w danym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu;
  - c) jedna minuta pracy silnika na postoju – 0,06 litra”
- 3) samochód specjalny pożarniczy FORD TRANSIT Furgon 350M (nr rej. ZDR U 898) paliwo olej napędowy, pojemność silnika 2402 cm<sup>3</sup> - Ochotnicza Straż Pożarna w Zagoździe
  - a) norma zużycia paliwa 12 litrów na 100 km przebiegu;

- b) jeden kontrolny rozruch silnika 0,4 litra, wykonywany co 6 dób – jeżeli w danym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu,
- c) jedna minuta pracy silnika na postoju – 0,06 litra”
- 4) agregat ciśnieniowy-wodny, silnik firmy Subaru marki Robin typ silnika EX 170D50150, paliwo benzyna bezołowiowa Pb 95 lub wyższa- Ochotnicza Straż Pożarna w Linownie i Zagoździe
  - a) norma eksploatacyjna na 1 h pracy 2 l
  - b) jeden kontrolny rozruch – 0,1 litra, wykonywany jeden raz w miesiącu /koniec miesiąca/, jeżeli w tym okresie nie był uruchamiany w innym celu

2. Ustala się wskazane niżej normy zużycia paliwa w następujących rodzajach sprzętu silnikowego z zastrzeżeniem § 2:

1) motopompa POLONIA PO-5 M8/8 (silnik dwusuwowy gaźnikowy paliwo mieszanka etylina + olej 1litr oleju / 30 litrów etyliny, pojemność silnika 800cm<sup>3</sup>) - norma zużycia paliwa na 1 godzinę pracy:

- a) pożar - 12 litrów/h (0,2l/min.);
- b) wolny wylew – pompowanie wody - 10 litrów/h (0,16l/min.);
- c) jeden kontrolny rozruch – 0,4 litra, wykonywany jeden raz w miesiącu /koniec miesiąca/, jeżeli w tym okresie nie był uruchamiany w innym celu;

2) motopompa 8/8-1 spec.-poż. (silnik dwucylindrowy, czterosuwowy, paliwo etylina, model silnika CH-25 o mocy 18,4 kW (25,0 KM) przy 3600 obr/ min wg instrukcji)

- a) zużycie paliwa - 7,5 litra/h pracy, (0,125 l/min.);
- b) jeden kontrolny rozruch – 0,3 litra, wykonywany jeden raz w miesiącu (koniec miesiąca) – jeżeli w danym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu;

3) motopompa pływająca M4/2 „NIAGARA -1” (silnik czterosuwowy, jednocylindrowy, górnozaworowy, paliwo etylina, pojemność silnika 163cm<sup>3</sup>, moc maksymalna 4 kW/3600 obr/min.):

- a) godzinowe zużycie paliwa 1 litr/h,
- b) jeden kontrolny rozruch – 0,1 litra, wykonywany jeden raz w miesiącu (koniec miesiąca) – jeżeli w tym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu.

4) pilarka spalinowa do drewna STIHL MS 290 (etylina)

- a) godzina pracy – 1 litr
- b) jeden kontrolny rozruch – 0,1 litra, wykonywany jeden raz w miesiącu (koniec miesiąca) – jeżeli w danym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu

5) przenośna motopompa Tohatsu model VC72AS, rodzaj paliwa benzyna bezołowiowa /minim. 94-oktany/ - norma eksploatacyjna na 1 h pracy 9 litrów

6) agregat prądowórczy LWA 971B, rodzaj paliwa benzyna bezołowiowa

- a) norma eksploatacyjna na 1 h pracy 1 litr
- b) jeden kontrolny rozruch – 0,1 litra wykonywany jeden raz w miesiącu /koniec miesiąca/, jeżeli w tym okresie nie był uruchamiany w innym celu”

7) agregat hydrauliczny V 50ECO

- a) norma eksploatacyjna na 1 h pracy 1,2 litra
- b) podczas pracy agregatu przy rozruchu w niskich temperaturach na 1 h pracy 2 l
- c) jeden kontrolny rozruch – 0,1 litra wykonywany jeden raz w miesiącu /koniec miesiąca/, jeżeli w tym okresie nie był uruchamiany w innym celu”

**§2.1.** Ustala się normy dodatkowe zużycia paliwa do pracy pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego ustalane w stosunku do norm określonych w § 1 ust. 1 i 2 podczas:

- 1) jazdy alarmowej w związku z akcją ratowniczą lub fałszywym alarmem – dodatek „alarmowy” (o symbolu „A”) w wysokości 5% licząc przebieg pojazdu w obie strony i na terenie akcji ratowniczej;
  - 2) używania pojazdu i sprzętu silnikowego w utrudnionych warunkach pracy w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) – dodatek „zimowy ” (o symbolu „Z”) w wysokości 10%;
  - 3) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach - dodatek „terenowy” (o symbolu „T”) w wysokości 25% dla pojazdów użytych do akcji gaszenia pożaru lasu, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk oraz stodół, stert i stogów zlokalizowanych na polach; akcji ratowniczej na terenach objętych powodzią; akcji ratowniczej w związku z katastrofą kolejową lub lotniczą oraz likwidacji skutków katastrofy ekologicznej na rzekach i akwenach wodnych, jeżeli jazda odbywa się po bezdrożach;
  - 4) holowanie – dodatek za holowanie ( o symbolu „H”) – 2,5 % normy podstawowej.
2. W celu zapewnienia mobilności sprzętu silnikowego, zabezpiecza się dodatkowe ilości paliwa w kanistrach.
- 1) motopompy: POLONIA PO-5 M8/8, SPEC-POŻ 8/8-1, TOHATSU VC72AS – kanistry 20l,
  - 2) agregaty ciśnieniowe ROBIN SUBARU – kanistry 10 l,
  - 3) każdy pozostały sprzęt silnikowy - kanistry 5 l.

**§ 3.1.** W celu nadzorowania i prowadzenia prawidłowej gospodarki materiałami paliwowymi na koniec każdego miesiąca przeprowadzana będzie dokładna kontrola ilości paliwa w zbiornikach pojazdów, sprzętu silnikowego i kanistrach paliwa będących na stanie każdej Jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej (metodą pełnego zbiornika) przy ostatnim miesięcznym tankowaniu.

2. Na koniec roku kalendarzowego będzie przeprowadzana inwentaryzacja materiałów pędnych w Jednostkach OSP gminy Drawsko Pomorskie w oparciu o odrębne zarządzenie Burmistrza Drawska Pomorskiego.

**§ 4.** Traci moc Zarządzenie Nr 83/2004 Burmistrza Miasta i Gminy Drawsko Pomorskie z dnia 30 sierpnia 2004 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliw dla samochodów służbowych specjalnych - pożarniczych oraz sprzętu silnikowego Urzędu Miasta i Gminy w Drawsku Pomorskim będącego w eksploatacji Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych w Rydzewie, Linownie i Zagoździe.

**§ 5.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku..

**Burmistrz  
Drawska Pomorskiego  
Zbigniew Ptak**

