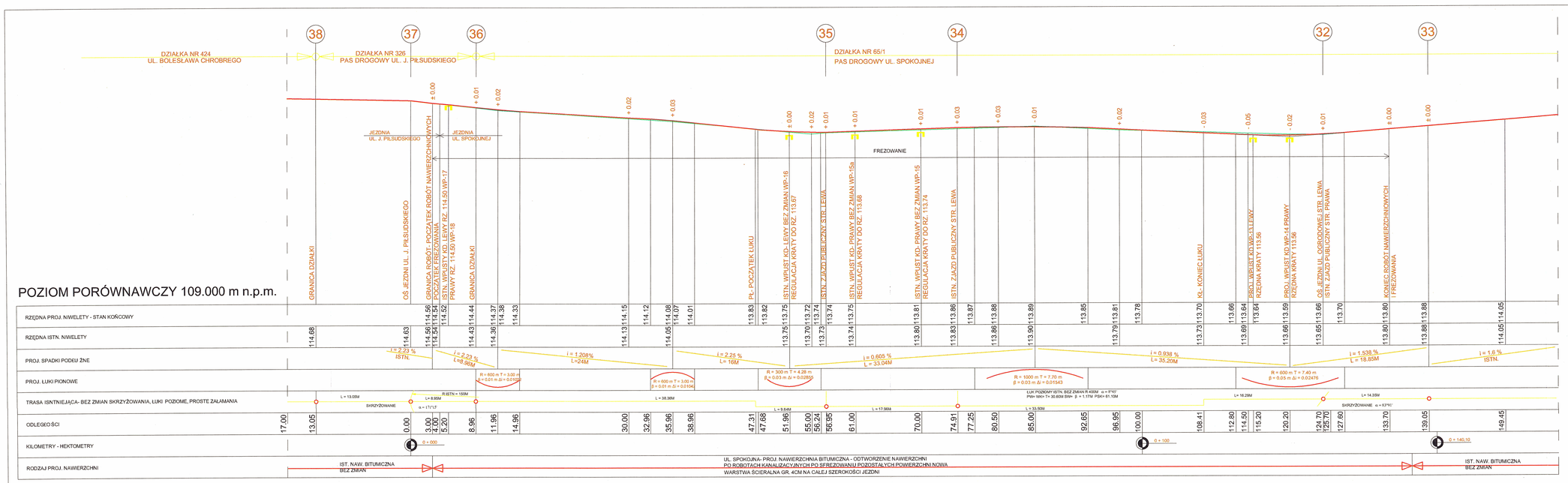
38
37
36
35
34
32
33
DZIAŁKA NR 424
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO
DZIAŁKA NR 326
PAS DROGOWY UL. J. PIŁSUDSKIEGO
DZIAŁKA NR 65/1
PAS DROGOWY UL. SPOKOJNEJ
JEZDNIA UL. J. PIŁSUDSKIEGO
JEZDNIA UL. SPOKOJNEJ
FREZOWANIE
GRANICA DZIAŁKI
OŚ JEZDNI UL. J. PIŁSUDSKIEGO
GRANICA ROBÓT, POCZĄTEK ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH I FREZOWANIA
ISTN. WPUST KD- LEWY RZ. 114.50 WP-17
PRAWY RZ. 114.50 WP-18
GRANICA DZIAŁKI
PL- POCZĄTEK ŁUKU
ISTN. WPUST KD- LEWY BEZ ZMIAN WP-16
REGULACJA KRATY DO RZ. 113.87
ISTN. ZJAZD PUBLICZNY STR. LEWA
ISTN. WPUST KD- PRAWY BEZ ZMIAN WP-15a
REGULACJA KRATY DO RZ. 113.68
ISTN. WPUST KD- PRAWY BEZ ZMIAN WP-15
REGULACJA KRATY DO RZ. 113.74
ISTN. ZJAZD PUBLICZNY STR. LEWA
KL- KONIEC ŁUKU
PROJ. WPUST KD WP-13 LEWY
RZĘDNA KRATY 113.56
PROJ. WPUST KD WP-14 PRAWY
RZĘDNA KRATY 113.56
OŚ JEZDNI UL. OGRODOWEJ
STR. LEWA
ISTN. ZJAZD PUBLICZNY STR. PRAWA
KONIEC ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH I FREZOWANIA
± 0.00
+ 0.01
+ 0.02
+ 0.03
- 0.01
- 0.03
- 0.05
- 0.02
POZIOM PORÓWNAWCZY 109.000 m n.p.m.
RZĘDNA PROJ. NIWELETY - STAN KOŃCOWY
RZĘDNA ISTN. NIWELETY
PROJ. SPADKI PODŁUŻNE
PROJ. ŁUKI PIONOWE
TRASA ISNTNIEJĄCA- BEZ ZMIAN SKRZYŻOWANIA, ŁUKI POZIOME, PROSTE ZAŁAMANIA
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY - HEKTOMETRY
RODZAJ PROJ. NAWIERZCHNI
i = 2.23 % ISTN.
i = 2.23 %
L=9.96M
i = 1.208%
L=24M
i = 2.25 %
L= 16M
i = 0.605 %
L = 33.04M
i = 0.938 %
L= 35.20M
i = 1.538 %
L = 18.85M
i = 1.6 % ISTN.
R = 600 m T = 3.00 m
β = 0.01 m Δ = 0.0100
R = 300 m T = 4.28 m
β = 0.03 m Δ = 0.02858
R = 1000 m T = 7.70 m
β = 0.03 m Δ = 0.01543
R = 600 m T = 7.40 m
β = 0.05 m Δ = 0.02476
ŁUK POZIOWY ISTN. BEZ ZMIAN R 400M α = 8°43'
PW= W4= T= 30.80M SW= β = 1.17M PSK= 61.10M
SKRZYŻOWANIE α = 17°13'
SKRZYŻOWANIE α = 83°91'
R ISTN = 150M
L = 13.05M
L= 8.95M
L= 38.36M
L= 9.64M
L= 17.98M
L= 33.92M
L= 16.29M
L= 14.39M
17.00
13.05
0.00
3.00
4.00
5.20
8.96
11.96
14.96
30.00
32.96
35.96
38.96
47.31
47.66
51.96
55.00
56.24
56.95
61.00
70.00
74.91
77.25
80.50
85.00
92.65
96.95
100.00
108.41
112.80
114.50
115.20
120.20
124.70
125.70
127.60
133.70
139.05
149.45
0 + 000
0 + 100
0 + 140.10
IST. NAW. BITUMICZNA
BEZ ZMIAN
UL. SPOKOJNA- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
PO ROBOTACH KANALIZACYJNYCH PO SFREZOWANIU POZOSTAŁYCH POWIERZCHNI NOWA
WARSTWA ŚCIERALNA GR. 4CM NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI
IST. NAW. BITUMICZNA
BEZ ZMIAN

| | | |