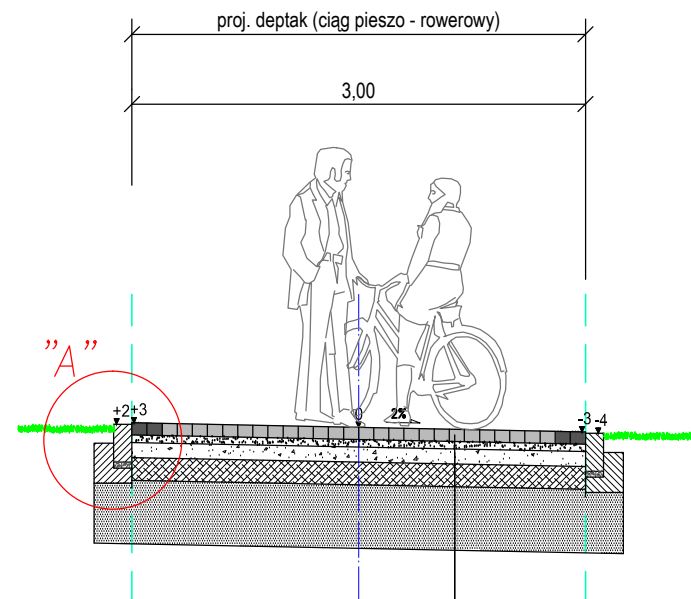
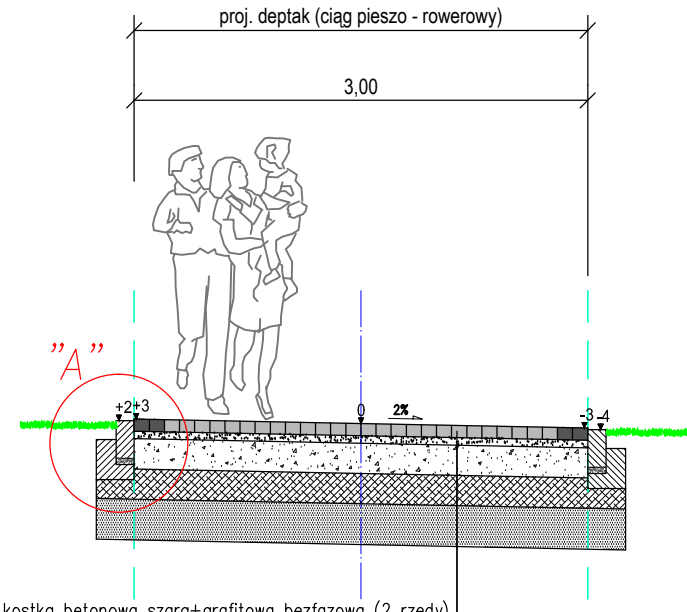


Przekrój konstrukcyjny A-A  
deptak  
skala 1:50



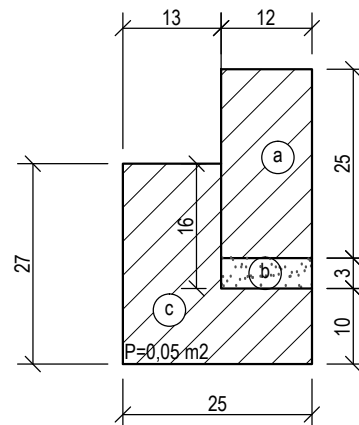
|  |       |
|--|-------|
| kostka betonowa szara+grafitowa bezfazowa (2 rzędy) małowymiarowa o fakturze płukanej, wzór ułożenia – SCHEMAT A                         | 8 cm  |
| podspka cementowo – piaskowa, gr. 5 cm   | 5 cm  |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 mm (mieszanka niezwiązana C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm                 | 10 cm |
| warstwa mrozochronna – mieszanka niezwiązana stabilizowana cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, wtórnym module odkształcenia $\geq 80$ MPa | 15 cm |
| warstwa ulepszonego podłoża – wymiana gruntu rodzimego mieszanka niezwiązana #0/8 mm o CBR $\geq 20\%$                                   | 42 cm |
| nasyp niebudowlany wyprofilowany i zagęszczony wtórnym module odkształcenia $\geq 25$ MPa  | 80 cm |

Przekrój konstrukcyjny B-B  
deptak (konstr. wzmocniona)  
skala 1:50



|  |       |
|--|-------|
| kostka betonowa szara+grafitowa bezfazowa (2 rzędy) małowymiarowa o fakturze płukanej, wzór ułożenia – SCHEMAT A                         | 8 cm  |
| podspka cementowo – piaskowa, gr. 5 cm   | 5 cm  |
| podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 mm (mieszanka niezwiązana C90/3) stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm                 | 20 cm |
| warstwa mrozochronna – mieszanka niezwiązana stabilizowana cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa, wtórnym module odkształcenia $\geq 80$ MPa | 20 cm |
| warstwa ulepszonego podłoża – wymiana gruntu rodzimego mieszanka niezwiązana #0/8 mm o CBR $\geq 20\%$                                   | 27 cm |
| nasyp niebudowlany wyprofilowany i zagęszczony wtórnym module odkształcenia $\geq 25$ MPa  | 80 cm |

Szczegół "A"  
skala 1:10



PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGOWE:

- (a) opornik betonowy 12x25 cm
- (b) podspka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- (c) ława betonowa z oporem beton C12/15

UWAGA:

- 1) Wymiary przekrojów podano w metrach [m], wymiary szczegółów podano w centymetrach [cm]
- 2) Różnice rzędnych podano w centymetrach [cm]

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
|  <p><b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b><br/><b>Katarzyna Przybysz</b><br/>71-050 Szczecin, ul.Polskich Marynarzy 92/9</p>  |   |                 |
| <small>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE<br/>Przedmiotowy projekt jest chroniony prawami autorskimi zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z 23.02.1995 r.)</small> |   |                 |
| tel. 609 063 173  | NIP 253-009-98-75                                       |                 |
| kprzybysz.projekty@gmail.com  |   | REGON 320386061 |
| PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:   | Zakres i nr uprawnień                                   | Podpis          |
| mgr inż. Katarzyna PRZYBYSZ   | upr. nr ZAP/0192/POOD/09<br>w specjalności drogowej b/o |                 |
| SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:   |   |                 |
| Inwestor:<br> Gmina Drawsko Pomorskie<br>ul. Gen. Władysława Sikorskiego 41<br>78-500 Drawsko Pomorskie  |   |                 |
| PROJEKT:<br>„Budowa deptaka wzdłuż rzeki Drawy na odcinku od ul. 11 Pułku Piechoty do ul. Słowińskiej (dz. nr 73/3 dr, 73/4, 71/8, 69/1 dr, obr. 0011 Drawsko Pomorskie), w miejscowości Drawsko Pomorskie”.                                  |   |                 |
| BRANŻA:   | FAZA:   |                 |
| DROGOWA   | PROJEKT WYKONAWCZY                                      |                 |
| Nazwa rysunku:  | Data:   | NR RYS.         |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE   | 02.2020 r.  | 6.1             |
|   | Skala:  |                 |
|   | 1:50, 1:10  |                 |
|   | Rozmiar:  |                 |
| A3  |   | rev.00          |