

OCENA RYZYKA ZAWODOWEGO

na stanowisku: KIEROWCY

1. NAZWA I ADRES ZAKŁADU PRACY OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ 76-248 Dębica Kaszubska, ul. Zjednoczenia 26	2. NAZWA STANOWISKA PRACY KIEROWCA	3. MIEJSCE USYTUOWANIA STANOWISKA SAMOCHÓD SŁUŻBOWY / SIEDZIBA PRACODAWCY
4. STOSOWANE NA DANYM STANOWISKU MASZYNY I INNE URZĄDZENIA, NARZĘDZIA I MATERIAŁY: -samochód służbowy, -telefon.	5. WYSZCZEGÓLNIENIE ZADAŃ WYKONYWANYCH NA STANOWISKACH PRACY: -dokonanie przeglądu codziennego stanu technicznego pojazdu, - realizacja poleceń służbowych, zleconych przez pracodawcę, - przewóz służbowy pracowników OPS.	6. STOSOWANE ŚRODKI OCHRONY ZBIOROWEJ I INDYWIDUALNEJ: -kurtka ocieplana, -rękawice ochronne.

Lp	Zagrożenie	Źródło zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia		Prawdopodobieństwo	Ryzyko	Środki profilaktyczne	Skutek	Prawdopodobieństwo	Ryzyko
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Powierzchnie, na których jest możliwy upadek (upadek na tym samym poziomie).	Śliskie podłogi wewnątrz budynku lub nierówne powierzchnie na zewnątrz.	Potłuczenia, złamania kończyn, urazy wewnętrzne, wstrząśnienie mózgu.	S	S	S	Utrzymywanie porządku w pomieszczeniu i na drogach komunikacji wewnętrznej, stosowanie odpowiedniego obuwia, zachowanie ostrożności.	M	M	M
2	Pożar.	Niesprawna instalacja elektryczna pojazdu. Nieostrożne obchodzenie się z materiałami łatwopalnymi.	Śmierć, oparzenia ciała.	D	S	D	Przeprowadzanie okresowej kontroli instalacji elektrycznej pojazdu. Wyposażenie pojazdu we właściwy sprzęt ppoż.	M	M	M
3	Wypadek drogowy.	Zderzenie z przemieszczającym się pojazdem lub nieruchomym obiektem.	Śmierć, kalectwo.	D	S	D	Przestrzeganie podstawowych zasad obowiązujących w ruchu drogowym m.in. zasady ograniczonego zaufania, oraz zasady zachowania szczególnej ostrożności. Zapewnienie pełnej sprawności pojazdu poprzez terminowe przeglądy, właściwą konserwację i bieżące naprawy.	S	M	S

4	Obciążenie – statyczne (przeciążenie narządu ruchu wskutek wymuszonej pozycji ciała).	Długotrwałe prowadzenie pojazdu.	Bóle mięśniowe, zwyrodnienia kręgosłupa.	S	D	D	Stosowanie przerw w pracy, okresowa zmiana rodzaju zajęć.	S	S	S
5	Porażenie prądem.	Przetarte przewody elektryczne, uszkodzony osprzęt (gniazdka, wtyczki) przebicie elektryczne do obudowy urządzeń.	Śmierć, kalectwo.	D	M	S	Okresowe sprawdzenie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej. Bieżąca kontrola stanu instalacji elektrycznej. Stosowanie zabezpieczeń różnicowo-prądowych i ich systematyczny przegląd.	M	M	M
6	Czynniki biologiczne – wirusy chorobowe.	Kontakty służbowe z wieloma osobami, narażenie na zmienne warunki atmosferyczne.	Choroby układu oddechowego, przeziębienia.	S	S	S	Poddawanie się szczepieniom ochronnym, przestrzeganie badań profilaktycznych, stosowanie ubioru odpowiedniego do warunków pogodowych.	S	M	M
7	Zmienne warunki atmosferyczne.	Występowanie w zależności od pory roku, niskich lub wysokich temperatur. Opady deszczu lub śniegu.	Przeziębienie lub przegrzanie organizmu.	S	S	S	Zapewnienie sprawnego systemu ogrzewania kabiny kierowcy. Stosowanie przez pracownika odzieży przystosowanej do zmiennych warunków atmosferycznych (mikroklimatu)	S	M	M

							. Zapewnienie napojów , zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.			
8	Stres zawodowy.	Praca w godzinach nadliczbowych. Konflikty międzyludzkie.	Choroby nerwowe, układu krążenia, pokarmowego.	S	S	S	Przestrzeganie norm dotyczących czasu pracy i przewidzianego odpoczynku. Doskonalenie metod instruktażu i szkoleń. Ustalenie przejrzystych zasad wynagradzania, premiowania i kar regulaminowych. Ustalenie jasnego przydziału obowiązków. Dbanie o poprawne stosunki międzyludzkie, m.in. przez częste kontakty kierownictwa z pracownikami i wyjaśniania zaistniałych nieporozumień.	S	M	M
9	Obciążenie emocjonalne (stres).	Obawa przed niezadowolaniem przełożonych, utarczki z ludźmi.	Nerwice, bezsenność, choroby serca i układu pokarmowego.	S	S	S	Zapewnienie przez kierownictwo właściwej atmosfery w pracy, częste życzliwe rozmowy pomiędzy przełożonymi i podwładnymi, zapewnienie przerw w pracy i właściwego wypoczynku, zgodnie z k.p., spotkania integracyjne.	S	M	M